## ERL入射器用2セル超伝導空洞の縦測定での最近の結果

- (1)前置き
- (2)HOM couplerの低温時の周波数特性。
- (3)第1回~4回までの縦測定の結果
- (4)今後の対策など。(出来る限り仕様に近づけるため)

第6研究系: 渡邉 謙

### 前置き (HOM coupler+HOM pick-upは、CWの負荷に何処まで耐えられるか?)

目標:クライオモジュール環境下において、

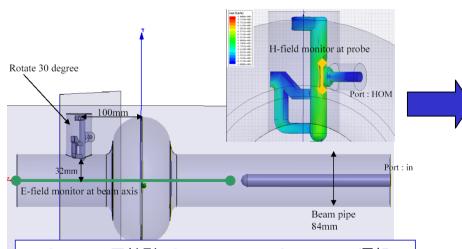
加速電界: 15 MV/m(CW) 2セルの場合

ビーム電流: 100 mA が目標である。

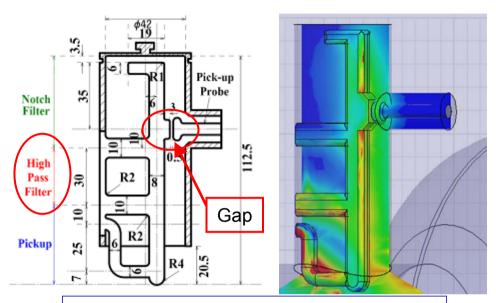
#### 開発項目:

空洞システムがCWの加速モードの負荷に耐えられるか? HOM coupler周りが100 mA の負荷に耐えられるか? (RF設計、フィードスルー周りの構成)

TESLA型 同軸HOM coupler では、CW運転時に加速モードの負荷によって、<u>外導体およびHOM pick-up</u>が発熱するという問題がある。TESLA-like 同軸型HOM coupler を装着したSTF Baseline空洞(9セル)で、HOM pick-up有りで縦測定(CW)を行った事があり、その結果を元に、HOM couplerの設計を行った(2007)。



TESLA-like 同軸型HOM coupler (9セル、Pulse運転) 加速モード励振時のHOM coupler内の磁場の様子



Loop-type 同軸型HOM coupler (2セル、CW運転)

High pass filter → HOM pick-up周りの加速モードの負荷を低減 外導体全体に流れる電流量も抑えた。 透過電力を 1/2 (-3dB)に低減した。

高次モードの周波数帯(>1.5GHz)を通しかつ、1.3GHzの透過を阻害する特性。



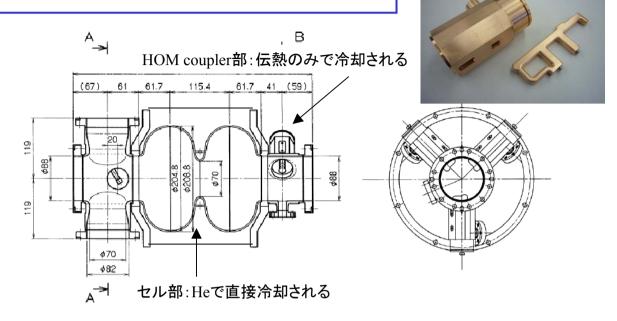
ニオブ製アンテナを京セラ製アルミナ窓、螺子(M5)でアンテナを接続する。

2010年11月9日 第48回ERL検討会

### プロトタイプ2セル空洞#2:空洞形状







### 2セル空洞の構成

- ·Loop-type HOM coupler ×5機、Input coupler ×2機、Monitor port ×1
- ・セル数: 2 セル

評価項目 CW運転に対して、縦測定のセットアップでできること。

- ①空洞製作方法の評価、
- ②HOM couplerのRF設計の評価、耐電圧特性 HOM couplerのチューニング特性の評価(常温→低温)
- ③フィードスルーなど使用しているコンポーネントの評価:耐電力特性

※クライオモジュールの運転では、セル部はHeジャケット内にあり、2Kのヘリウムで直接冷却される。HOM couplerは、Heジャケットの外側にあり、ビームパイプとサーマルアンカーからの伝熱のみでしか冷却されない。

### プロトタイプ2セル空洞#2の表面処理から縦測定まで

・2009年4月: 空洞完成・空洞の受け入れ検査(RF測定、品質検査)

•2009年7月: Pre-EP•EP-1(105um)、アニール

・2010年3月: EP-2(20um)、1回目縦測定: <u>Eacc = 40.9 MV/m</u>(CWで長時間維持可能) (HOM pick-up無し。空洞単体の試験、主に空洞の製造工程・表面処理の評価)

•2010年4月: EP-2(20um)、2回目縦測定 (HOM pick-up有り、Gap=0.5mm。RF設計の評価)
Eacc = 14 MV/m

Heリークにより途中で試験中止 (ICF70の部分のリーク)

•2010年8月: EP-2(20um)、3回目縦測定 (HOM pick-up有り、Gap=0.5mm。)

Eacc = 38.4 MV/m (瞬間最大、クエンチ@HOM pick-up)

HOM couplerがHeから出た状態における維持可能な電界強度: 12 MV/m

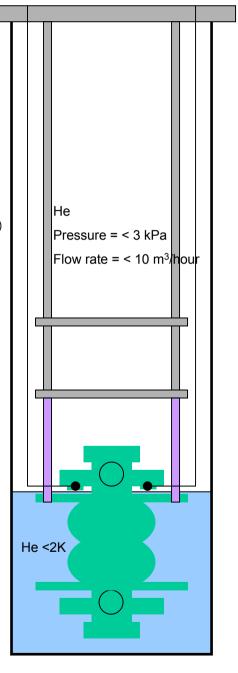
<u>クエンチ箇所:上部のHOM couplerのHOM pick-up</u>

•2010年10月: EP-2(20um)、4回目縦測定 (HOM pick-up有り、Gap=2.0mm。 スズ鍍金ヘリコのテストを含む。)

Eacc = 42.6 MV/m (瞬間最大、クエンチ@HOM pick-up)

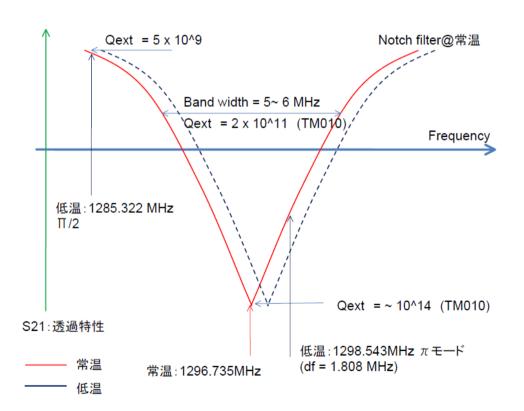
HOM couplerがHeから出た状態における維持可能な電界強度:13 MV/m

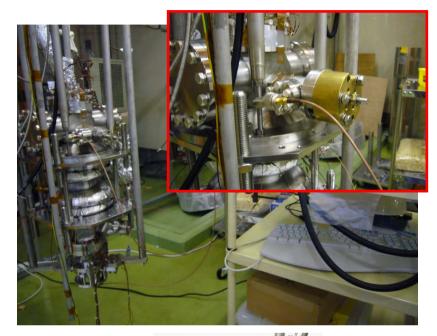
クエンチ箇所: 上部のHOM couplerのHOM pick-up

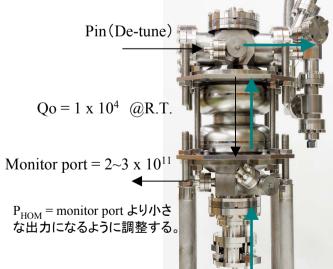


### HOM couplerのチューニングについて(HOM pick-upありの場合)

- •EP-2・各種リンス工程@STF
- ・組み立て・ベーキング@STFクリーンルーム
- ・縦測定スタンド@STF へ移動・吊り下げる
- ・釣り下がった状態で、常温下にて、HOM couplerのチューニングの実施。







Input portの出力も測定し、Qextのオーダーを見積もる。

## HOM coupler のQext (3回目 縦測定の時の値)

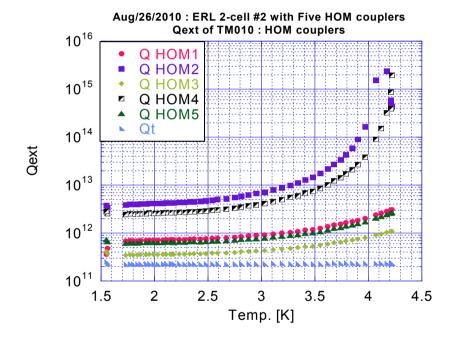
Mode, Gap = 0.5mm	HOM1	HOM2	НОМ3	HOM4	HOM5
TM010 pi 1298.543 MHz @1.73 K	6.80 E+11	3.92 E+12	3.45 E+11	2.45 E+12	6.11 E+11
TM010 pi/2 1285.322 MHz @1.17 K	6.60 E+09	4.79 E+09	6.12 E+09	4.98 E+09	5.64 E+09
Pout from HOM couplers TM010-pi @ 3.4 MV/m	4.37 mW	7.78 mW	8.82 mW	1.24 mW	4.99 mW
Pout from HOM couplers TM010-pi/2 @ 3.4 MV/m	0.48 W	0.65 W	0.51 W	0.63 W	0.56 W

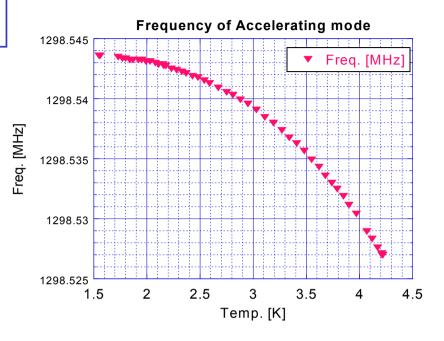
π/2 モードを測定することで、擬似的に加速モードの負荷(磁場)がある状態におけるHOM pick-upの耐電力特性を評価できる。

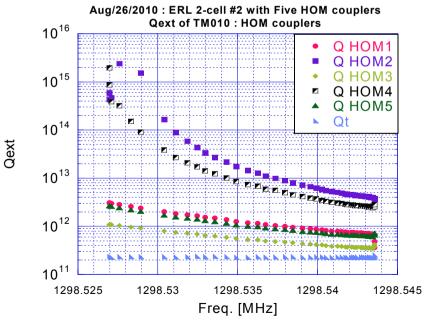
常温で、加速モードの出力が最小になるようにチューニングすれば、低温でもQextに対して問題ないことが分かる。 (目標値: >2×10^11)

4回目 縦測定 Gap= 2.0mm	HOM1	HOM2	НОМ3	HOM4	HOM5
Pi-mode: 1299.5162MHz @1.77 K	1.70 E+12	6.43 E+11	1.10 E+12	2.78 E+12	6.97 E+14
Pi/2 mode: 1286.2764MHz @1.58 K	1.65 E+10	8.01 E+09	1.44 E+10	1.86 E+10	1.66 E+10

### 減圧中の加速モードの周波数と Qextの変化



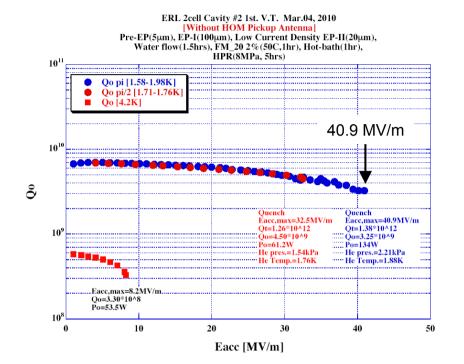


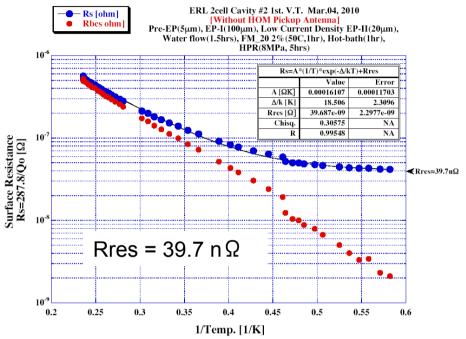


2010年11月9日 第48回ERL検討会

# 縦測定の結果について

### 縦測定:1回目 HOM pick-upなし

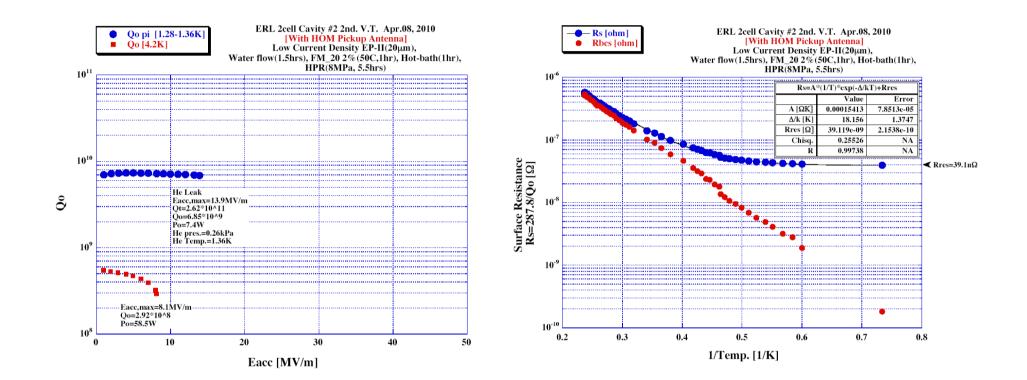




- ・HOM pick-up無しの測定では、40MV/m(CW)を超えても電界を維持できている。 (空洞はHeに完全に浸かった状態で終了した。)
- ・空洞製造工程上に問題は無いことが分かる。
- ・残留抵抗値が悪いのは、SUS端板の損失のためである。(大口径のビームパイプに起因するもの。)
- ・2回目以降の測定は、HOM couplerの評価が主になる。

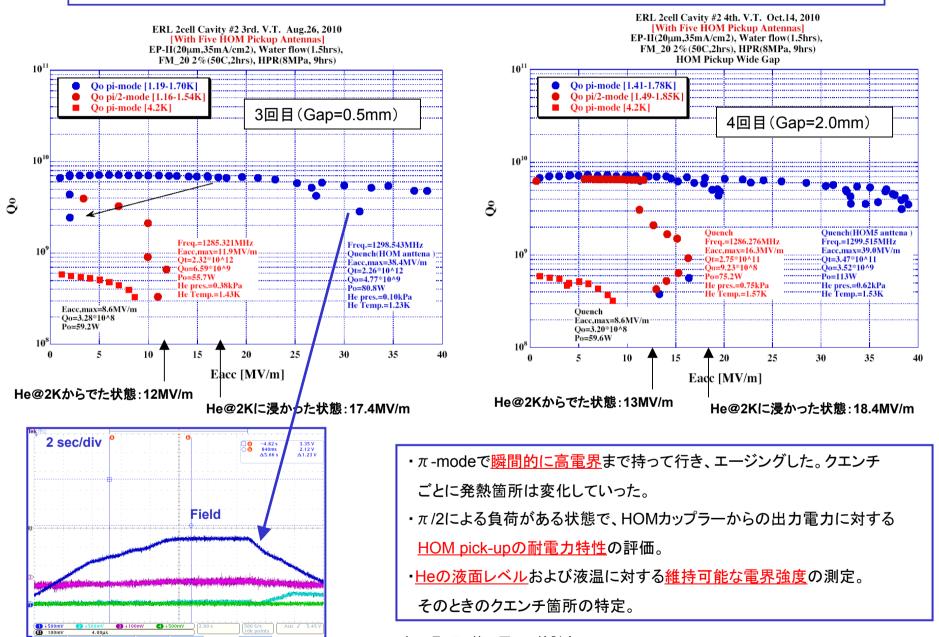


### 縦測定:2回目 HOM pick-upあり、gap=0.5mm

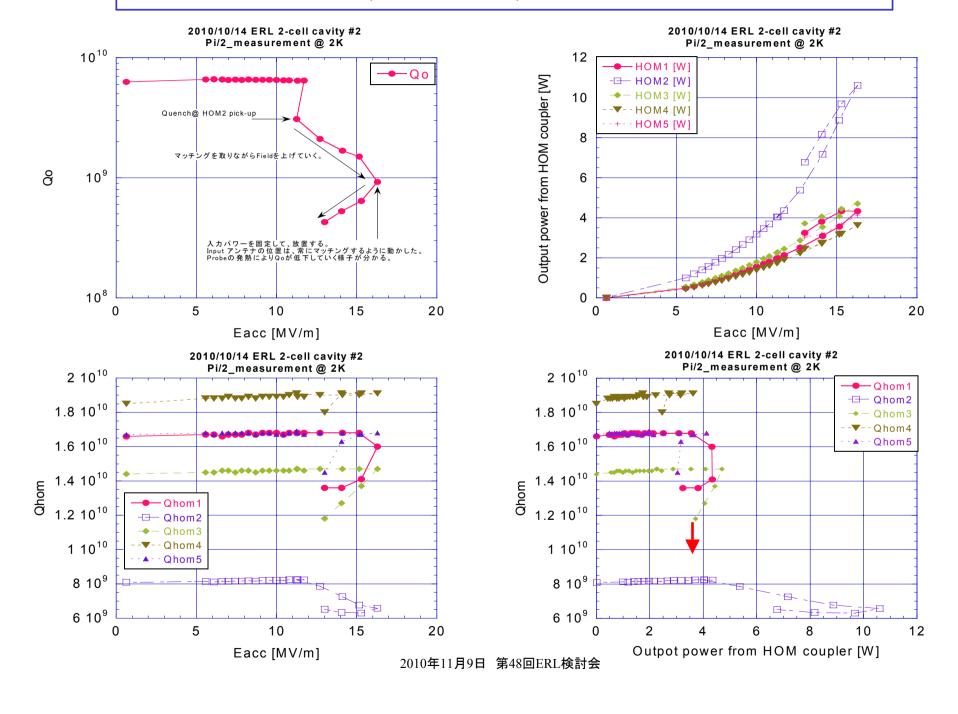


・2Kでの測定中に真空リーク(引き上げ後、リーク箇所を測定し、ICF70の部分からリークがあった。)が発生し、試験を中断した。空洞のすべての部分がHeに浸かった状態で終了した。

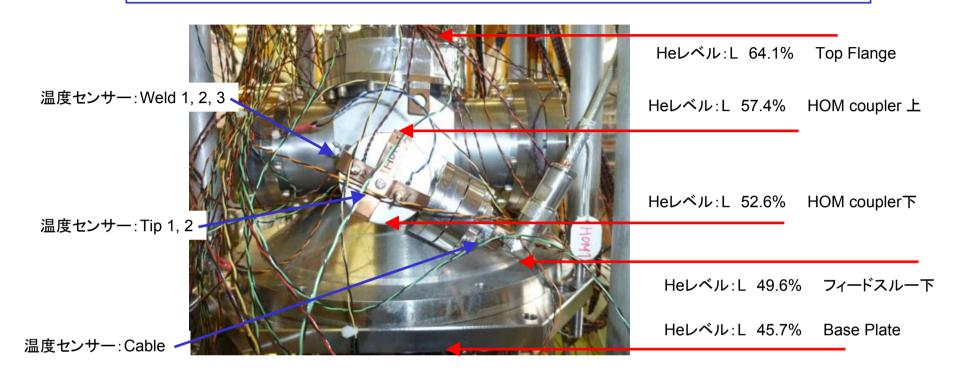
### 縦測定:3回目(Gap=0.5mm)、4回目(2.0mm) HOM pick-upあり

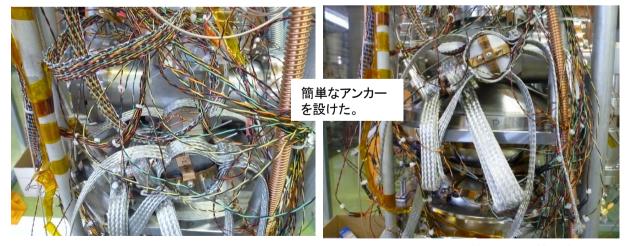


### 4回目縦測定 Pi/2-mode (測定時間 30 min) 冷却条件: Heに完全に浸っている状態。



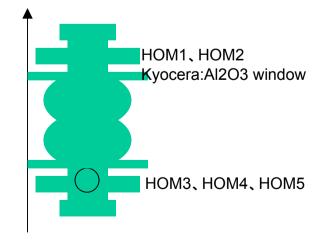
### 温度センサーの配置と液面レベル、HOM couplerの配置 4th Test



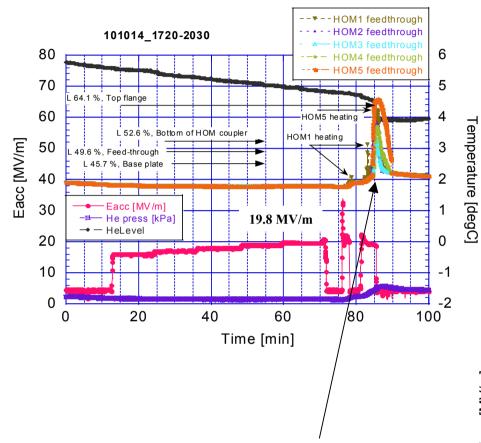


2010年11月9日 第48回ERL検討会

6sensors / HOM coupler x 5 couplers



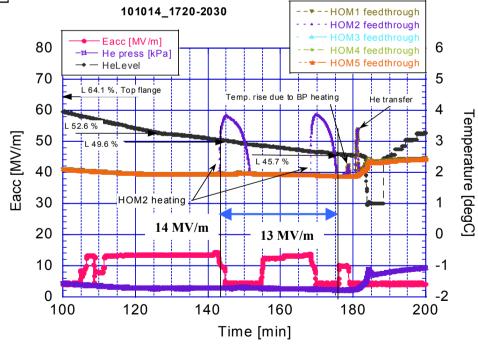
### ヘリウムの液面レベルに対する維持可能な電界強度: 4回目縦測定



クエンチ箇所の同定とエージングのため、投入パワーを最大にした。結果、過負荷により超流動状態が破れたため、4Kまで温度が上昇した。

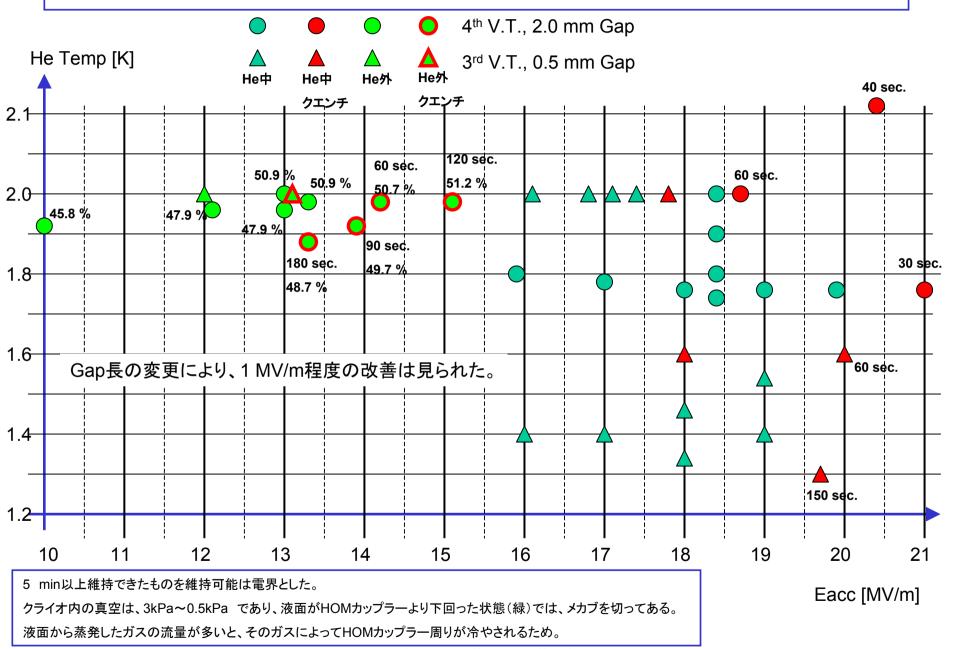
高電界でエージング後、ヘリウムの液面レベル(冷却条件)に対する維持可能な電界強度の測定を行った。

HOM couplerが完全にヘリウムから出るのは、<49.6 %である。 ベースプレートが完全に出るのは、<45.7 %である。



2010年11月9日 第48回ERL検討会

### 維持可能な加速電界とヘリウム温度および液面(クエンチ箇所: HOM pick-up)



### まとめ・今後の対応

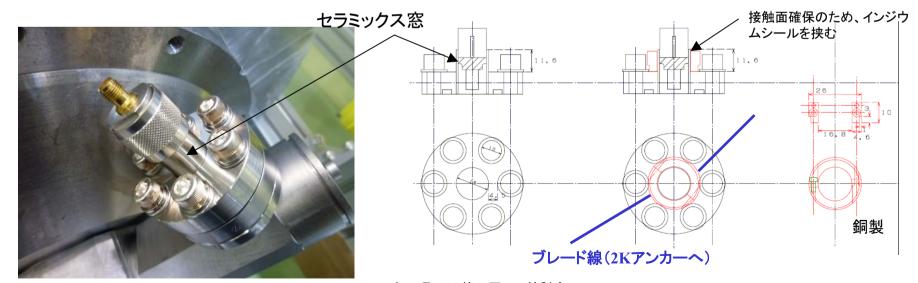
- ・2009年から入射器用2セル空洞の表面処理および縦測定を行ってきた。
- ・HOM pick-upなしの測定では、 $\underline{Eacc} = >40MV/m$ を達成した。このことから、空洞の製造方法および品質に問題が無いことが確認できた。
- ・一方、+OM pick-upありの測定では、 $\pi/2$ モード励振時における+OM pick-upの耐電力特性の評価および、ヘリウムの液面レベル・液温(冷却条件)に対する維持可能な電界強度の測定を行った。

結果、HOM pick-upの耐電力特性では、 $\pi/2$ モードで<u>Eacc = 11 MV/m, 4 W</u>の透過電力でHOM pick-upの発熱が観測された。

HOM couplerが完全にHeから出た状態における維持可能な電界強度は、<u>13 MV/m</u> (HOM pick-up・内導体間のGap = 2.0mmのセットアップ、クエンチ箇所@HOM pick-up)であり、仕様には届いていない。

現状では、使用しているフィードスルーの冷却に問題があるため、次回以降の2セル空洞の測定では、下図のようなアンカーを準備し、フィードスルーの根元から冷却できる構造として、<u>耐電力・電圧特性</u>の向上を図りたい。

また、必要に応じて、伝熱特性の良いフィードスルーの開発も行うことも考えていく。



2010年11月9日 第48回ERL検討会