

ビームライン・実験装置 評定票

評価委員名	構造物性分科		
ビームライン名	BL-13C	ビームライン担当者名	間瀬一彦
課題数	やや過多		
混雑度	1.5倍から2倍		
主な研究手法、研究分野とビームライン担当者の位置付け	AX線吸収分光、光電子分光、イオン収量分光 B光電子回折 C光電子顕微鏡	分野の一人 分野外 分野外	

ビームラインの性能等について

適切に保守、整備されて、本来あるべき性能を発揮しているか	4 ほぼ性能を発揮
取扱は容易か	4 やや容易
取扱説明書は整備されているか	1 ない
性能・仕様等で特記すべき点	<ul style="list-style-type: none"> • 光子数が多い (10^{12} photons/s/0.1%b.w.)。 • 分解能が高い ($E/\Delta E=2000 \sim 6500$)。 • 広いエネルギー範囲 ($h\nu = 80\text{--}1500\text{ eV}$)。 • アンジュレーターギャップと分光器の同期掃引が可能。 • 表面科学研究専用。 • ユーザーが多様で、研究内容も多彩。国外ユーザーもいる。 • 産総研との協力ビームラインであり、支援態勢が充実。 • 産総研とユーザー製作の高性能装置を利用している。 • PF所有の装置として表面コインシデンス分光装置を製作中。
改良・改善すべき点	<ul style="list-style-type: none"> • 光学素子に金を再蒸着して炭素吸収端での光子数を増やす。 • 後置鏡を改造し試料上のビームサイズ（現在 $H5\text{mm} \times V1\text{mm}$）を小さくする。 • 光学素子を再調整してシミュレーション通りの光子数と分解能 ($h\nu=413\text{ eV}$ で $E/\Delta E=12000$、透過率 25%) を実現する。 • 光学素子真空槽の振動を低減するとともに素子の冷却を工夫することによりビームの安定性を高める。 • アンジュレーターを改良し、80-1500eVを1次光、3次光、5次光でカバーする (BL13A、Bとの相談が必要)。

実験手法のビームラインとの適合性・研究成果について

※1：光源、ビームライン光学系と研究手法は適合しているか。

手法 a X線吸収分光、光電子分光、イオン収量分光	適合性（※1）	4. 適切
	研究成果	3. 妥当
手法 b 光電子回折	適合性（※1）	4. 適切
	研究成果	3. 妥当
手法 c 光電子顕微鏡	適合性（※1）	3. 妥当
	研究成果	3. 妥当
総合評価	研究成果	3. 妥当
	世界の状況と比較しての評価、ビームライン性能が急速となつてゐる場合はその指摘	光子数、分解能、エネルギー領域の観点から、表面科学の分野では日本の中心的汎用軟X線ビームラインであり、使い勝手もよい。しかし、世界最先端の軟X線アンジュレータービームラインと比較すると光子数、分解能、安定性、スポットサイズのいずれも劣つており、改良が必要である。

実験装置の性能等について

使用している実験装置名(a)	X線吸収分光、光電子分光装置、イオン収量分光
適切に保守、改善されて、本来あるべき性能を発揮しているか	4 ほぼ性能を発揮
取扱は容易か	3. 普通
取扱説明書は整備されているか	1. ない
性能、仕様等で特記すべき点	本装置は産総研の所有であり、BL13C の標準測定装置である。産総研のビームタイムばかりでなく、ユーザーが使用を希望すれば産総研との共同研究という形で利用されている。
改良・改善すべき点	試料加熱冷却機構の設置、真空度の改善、光電子分光器の分解能の改善、マニュアル整備などを行なうことが望ましい。

使用している実験装置名(c)	光電子顕微鏡
適切に保守、改善されて、本来あるべき性能を発揮しているか	4 ほぼ性能を発揮
取扱は容易か	3. 普通
取扱説明書は整備されているか	3. 普通
性能、仕様等で特記すべき点	本装置は東大物性研木下研究室の所有であり、木下研のビームタイム期間に限って使用されている。
改良・改善すべき点	

使用している実験装置名(b)	光電子回折装置
適切に保守、改善されて、本来あるべき性能を発揮しているか	4 ほぼ性能を発揮
取扱は容易か	3. 普通
取扱説明書は整備されているか	3. 普通
性能、仕様等で特記すべき点	本装置は東北大科研河野研究室の所有であり、河野研のビームタイム期間に限って使用されている。
改良・改善すべき点	

今後のビームラインのあり方について	
今後の計画の妥当性について	妥当である。 本来、高輝度光源に期待すべき研究課題をこなしているビームラインに思えた。担当者は良くやっているようであるが、PFには適さないのではないか。移管されたとき、真空槽は、移管されなかつたようで、専用の真空装置をもつべきではないか。
今後 5 年間に	余裕があれば 予算投入 <input type="radio"/> 転用の道を探すべき
その他今後の計画についての意見	BL13Cへの予算投入は Super SOR 計画の進捗状況に依存する。Super SOR 計画が遅れ、BL13Cが今後も日本の軟 X 線ビームラインの中心を担うのであれば余裕のある範囲で予算を投入すべきである。逆に、Super SOR 計画が進展し、VUV・SX ユーザーが移行するようであれば投資を抑制すべきである。