

2011年度前期 調整運転スケジュール(案)

Ver. May 12, 2011

	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17
	3/27	3/28	3/29	3/30	3/31	4/1	4/2
L							
PF							
PF-AR							
KEKB							
	4/3	4/4	4/5	4/6	4/7	4/8	4/9
L							
PF							
PF-AR							
KEKB							
	4/10	4/11	4/12	4/13	4/14	4/15	4/16
L							
PF							
PF-AR							
KEKB							
	4/17	4/18	4/19	4/20	4/21	4/22	4/23
L							
PF							
PF-AR							
KEKB							
	4/24	4/25	4/26	4/27	4/28	4/29	4/30
L					←		
PF							
PF-AR							
KEKB							
	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6	5/7
L							
PF							
PF-AR							
KEKB							
	5/8	5/9	5/10	5/11	5/12	5/13	5/14
L							
PF							
PF-AR							
KEKB							
	5/15	5/16	5/17	5/18	5/19	5/20	5/21
L							
PF		←					
PF-AR				T/M			
KEKB							
	5/22	5/23	5/24	5/25	5/26	5/27	5/28
L							
PF	← T/M	→ 光 導 入			M/E	→ 光 軸	
PF-AR							
KEKB							
T: 立上げ MA/M: 保守/マシンスタディ M: マシンスタディ B: ボーナス(入射器) E: ユーザー実験(2.5GeV マルチバンチ) SB: 単バンチユーザー実験(2.5GeV) linac保守 M/E: マシン&BL調整							

Linac:
4/28 立ち上げ
(RF エージング開始)。

Linac:
5/12 ビーム調整開始。
PF:
5/10- :RFエージング。
5/9-13: BLオフラインテスト。
5/11(水) 13:30-15:00
インターロック総合動作試験。

PF:
5/16 リング立ち上げ。
(実験ホール立入り制限)

5/26 9:00-17:00
Linac保守

PF:
5/23-24 BL光導入・焼き出し。
5/25 9:00- 光モニター
5/26 9:00- IDチューニング。
5/27 9:00- 光軸確認。
PF-AR:
5/25 15:00- BL検査。
5/26(木)13:30-15:00
インターロック総合
動作試験。

2011年度前期 調整運転スケジュール(案)

Ver. May 12, 2011

	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17
	5/29	5/30	5/31	6/1	6/2	6/3	6/4
L			M				
PF		M/E	B	M/E	M		M/E
PF-AR					T/M		
KEKB							
	6/5	6/6	6/7	6/8	6/9	6/10	6/11
L			M				
PF		M/E	B	M/E	MA/M		M/E
PF-AR	T/M	光 導 入	B	M/E		光 軸	
KEKB							
	6/12	6/13	6/14	6/15	6/16	6/17	6/18
L			M				
PF		M/E	B	M/E	M		M/E
PF-AR	M/E		B	M/E	M		M/E
KEKB							
	6/19	6/20	6/21	6/22	6/23	6/24	6/25
L			M				
PF		M/E	B	M/E	M		M/E
PF-AR	M/E		B			M/E	
KEKB							
	6/26	6/27	6/28	6/29	6/30	7/1	7/2
L			M				
PF		M/E	B	M/E	M		M/E
PF-AR	M/E		B	M/E	M		M/E
KEKB							
	7/3	7/4	7/5	7/6	7/7	7/8	7/9
L			M				
PF		M/E	B	M/E			
PF-AR	M/E		B	M/E			
KEKB							
	7/10	7/11	7/12	7/13	7/14	7/15	7/16
L							
PF							
PF-AR							
KEKB							
	7/17	7/18	7/19	7/20	7/21	7/22	7/23
L							
PF							
PF-AR							
KEKB							
	7/24	7/25	7/26	7/27	7/28	7/29	7/30
L							
PF							
PF-AR							
KEKB							

PF-AR:
5/30 9:00 リミット管理。
加速器安全試験。
6/1 9:00 リング立ち上げ。

6/9 9:00-17:00
Linac保守
PF:
6/9 VW#14立上げ。BL14光導入。
PF-AR:
6/6-7 BL光導入・焼き出し。
6/9 9:00- ID。
6/10 9:00 光軸確認。

6/23 9:00-17:00
Linac保守

Linac、
PF、PF-AR:
7/7 9:00 運転
終了。

* 停電:
8/16-18。

T: 立上げ MA/M: 保守/マシンスタディ M: マシンスタディ B: ボーナス(入射器)
E: ユーザー実験(2.5GeV マルチパンチ) SB: 単パンチユーザー実験(2.5GeV)
linac保守 M/E: マシン&BL調整