

2012年度後期運転スケジュール

Ver. Jun. 1, 2012

	SUN 9 17	MON 9 17	TUE 9 17	WED 9 17	THU 9 17	FRI 9 17	SAT 9 17
	7/22	7/23	7/24	7/25	7/26	7/27	7/28
L PF PF-AR							
	7/29	7/30	7/31	8/1	8/2	8/3	8/4
L PF PF-AR							
	8/5	8/6	8/7	8/8	8/9	8/10	8/11
L PF PF-AR							
	8/12	8/13	8/14	8/15	8/16	8/17	8/18
L PF PF-AR					停電	停電	停電
	8/19	8/20	8/21	8/22	8/23	8/24	8/25
L PF PF-AR							
	8/26	8/27	8/28	8/29	8/30	8/31	9/1
L PF PF-AR							
	9/2	9/3	9/4	9/5	9/6	9/7	9/8
L PF PF-AR KEKB	一般公開						
	9/9	9/10	9/11	9/12	9/13	9/14	9/15
L PF PF-AR							
	9/16	9/17	9/18	9/19	9/20	9/21	9/22
L PF PF-AR			← R F 立 上 げ				

* 8/15-17:
一斉休業。
* 8/16-8/18:
停電
PF-AR: 8/16
全所: 8/17-8/18

* 8/20-8/28:
サマーチャレンジ

* 9/2:
一般公開

入射器:
9/18 立ち上げ

T: 立上げ MA/M: 保守/マシンスタディ M: マシンスタディ B: ボーナス
E: ユーザー実験(2.5GeV マルチバンチ) HB: ハイブリッドユーザー実験(2.5GeV MB+SB)
linac保守

2012年度後期運転スケジュール

Ver. Jun. 1, 2012

	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17
	9/23	9/24	9/25	9/26	9/27	9/28	9/29
L							
PF							
PF-AR							
	9/30	10/1	10/2	10/3	10/4	10/5	10/6
L							
PF							
PF-AR							
	10/7	10/8	10/9	10/10	10/11	10/12	10/13
L							
PF					T/M		
PF-AR							
	10/14	10/15	10/16	10/17	10/18	10/19	10/20
L							
PF	T/M	光軸	E				
PF-AR		光軸		T/M		光軸	E
	10/21	10/22	10/23	10/24	10/25	10/26	10/27
L							
PF				M	M		
PF-AR	E	E		B	B	E	
KEKB							
	10/28	10/29	10/30	10/31	11/1	11/2	11/3
L							
PF	E			M	M		HB
PF-AR		E		B	B	E	
	11/4	11/5	11/6	11/7	11/8	11/9	11/10
L							
PF		HB			M		
PF-AR		E				E	
	11/11	11/12	11/13	11/14	11/15	11/16	11/17
L							
PF	E			M	MA/M		E
PF-AR		E		B	MA/M	E	
	11/18	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24
L							
PF	E			M	M		E
PF-AR		E		B	B	E	

* 10/4?
PF インターロック
総合動作試験
(13:30-15:00)

PFリング:
10/9 立上げ
10/12 予備光軸。
PF-ARリング:
10/12 昼シフトをリミット
安全検査, RF立上げ
10/15 リミット, RF
10/16立上げ

* 10/11?
PF-AR インターロック
総合動作試験
(13:30-15:00)

PFリング:
10/15 光軸確認、
ユーザー運転開始。
PF-ARリング:
10/16 立ち上げ
10/18 予備光軸
10/19 光軸確認、
ユーザー運転開始。

10/25 Linac保守

PFリング:
11/1-8
HB運転(Top-up)

11/8 Linac保守

11/22 Linac保守

T: 立上げ MA/M: 保守/マシンスタディ M: マシンスタディ B: ボーナス
E: ユーザー実験(2.5GeV マルチバンチ) HB: ハイブリッドユーザー実験(2.5GeV MB+SB)
linac保守

2012年度後期運転スケジュール(1-2月期改訂)

Ver. Nov. 7, 2012

	SUN 9 17	MON 9 17	TUE 9 17	WED 9 17	THU 9 17	FRI 9 17	SAT 9 17
	11/25	11/26	11/27	11/28	11/29	11/30	12/1
L				← M	← M		
PF	← E			← B	← M	← E	
PF-AR		← E		← B	← M	← E	
	12/2	12/3	12/4	12/5	12/6	12/7	12/8
L				← M	← M		
PF	← E			← B	← M	← E	
PF-AR		← E		← B	← M	← E	
	12/9	12/10	12/11	12/12	12/13	12/14	12/15
L				← M	← M		
PF	← E			← B	← M	← E	
PF-AR		← E		← B	← M	← E	
	12/16	12/17	12/18	12/19	12/20	12/21	12/22
L						→	
PF	← E					→	
PF-AR		← E				→	
	12/23	12/24	12/25	12/26	12/27	12/28	12/29
L							
PF							
PF-AR							
	12/30	12/31	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5
L							
PF							
PF-AR							
	1/6	1/7	1/8	1/9	1/10	1/11	1/12
L			←				
PF							
PF-AR							
	1/13	1/14	1/15	1/16	1/17	1/18	1/19
L							
PF			← T/M		← 光軸	← E	
PF-AR			← T/M		← 光軸	← E	
	1/20	1/21	1/22	1/23	1/24	1/25	1/26
L				← M	← M		
PF	← E			← B	← M	← E	
PF-AR		← E		← B	← M	← E	

12/6 Linac保守

入射器
PF、PF-AR:
12/21 9:00 運転停止

入射器:
1/8 立ち上げ

*1/11-14:
放射光学会

PFリング:
1/15 立ち上げ
1/16 予備光軸
1/17 光軸確認後、
ユーザー運転

PF-ARリング:
1/15 リミット
1/17 立ち上げ、予備光軸
1/18 光軸確認後、
ユーザー運転

T: 立ち上げ MA/M: 保守/マシンスタディ M: マシンスタディ B: ボーナス
E: ユーザー実験(2.5GeV マルチパンチ) HB: ハイブリッドユーザー実験(2.5GeV MB+SB)
linac保守

2012年度後期運転スケジュール(1-2月期改訂)

Ver. Nov. 7, 2012

	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	
	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	
	1/27	1/28	1/29	1/30	1/31	2/1	2/2	
L								
PF	E			M	M		E	1/31 Linac保守
PF-AR		E		B	B			
	2/3	2/4	2/5	2/6	2/7	2/8	2/9	
L								
PF	E			M	M		E	
PF-AR		E		B	B			
	2/10	2/11	2/12	2/13	2/14	2/15	2/16	
L								
PF	E			M	M		E	2/14 Linac保守
PF-AR		E		B	B			
	2/17	2/18	2/19	2/20	2/21	2/22	2/23	
L								
PF	E			M			E	
PF-AR		E		B				
	2/24	2/25	2/26	2/27	2/28	3/1	3/2	
L								
PF	E							入射器、PF,PF-AR: 2/25 9:00 運転停止
PF-AR	E							
	3/3	3/4	3/5	3/6	3/7	3/8	3/9	
L								
PF								
PF-AR								
	3/10	3/11	3/12	3/13	3/14	3/15	3/16	
L								
PF								*3/14-15: PFシンポジウム
PF-AR								
	3/17	3/18	3/19	3/20	3/21	3/22	3/23	
L								
PF								
PF-AR								
	3/24	3/25	3/26	3/27	3/28	3/29	3/30	
L								
PF								
PF-AR								

T: 立上げ MA/M: 保守/マシンスタディ M: マシンスタディ B: ボーナス
 E: ユーザー実験(2.5GeV マルチパンチ) HB: ハイブリッドユーザー実験(2.5GeV MB+SB)
 linac保守