

2001年度後期運転スケジュール (010531)

2001/6/6 12:11 PM

	SUN	MON	TUE	WEN	THU	FRI	SAT
	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17
	7/29	7/30	7/31	8/1	8/2	8/3	8/4
L PF PF-AR KEKB						A R 地 区 停 電	全 所 停 電
	8/5	8/6	8/7	8/8	8/9	8/10	8/11
L PF PF-AR KEKB	全 所 停 電						
	8/12	8/13	8/14	8/15	8/16	8/17	8/18
L PF PF-AR KEKB							
	8/19	8/20	8/21	8/22	8/23	8/24	8/25
L PF PF-AR KEKB							
	8/26	8/27	8/28	8/29	8/30	8/31	9/1
L PF PF-AR KEKB							
	9/2	9/3	9/4	9/5	9/6	9/7	9/8
L PF PF-AR KEKB		←		RF立上げ / ビーム調整			
	9/9	9/10	9/11	9/12	9/13	9/14	9/15
L PF PF-AR KEKB							一 般 公 開
	9/16	9/17	9/18	9/19	9/20	9/21	9/22
L PF PF-AR KEKB							
	9/23	9/24	9/25	9/26	9/27	9/28	9/29
L PF PF-AR KEKB				←	T/M	焼 出	
T:立上げ MA/M:保守 / マシスタディ M:マシスタディ B:ボーナス E:ユーザー実験(2.5GeV マルチバンチ) SB:単バンチユーザー実験(2.5GeV) 3G MB:マルチバンチユーザー実験(3GeV) 隔週木曜日9:30~17:00は電子加速器系(linac, PF-AR, KEBB)保守							

* PFインターロック総合動作
試験 (~ 2hrs)

2001年度後期運転スケジュール
(010531)

2001/6/6 12:11 PM

	SUN	MON	TUE	WEN	THU	FRI	SAT
	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17
	9/30	10/1	10/2	10/3	10/4	10/5	10/6
L							
PF	T/M	光軸		E			
PF-AR							
KEKB							
	10/7	10/8	10/9	10/10	10/11	10/12	10/13
L							
PF	E	M	M	B		E	
PF-AR							
KEKB							
	10/14	10/15	10/16	10/17	10/18	10/19	10/20
L							
PF	E	M	M	B		E	
PF-AR							
KEKB							
	10/21	10/22	10/23	10/24	10/25	10/26	10/27
L							
PF	E	MA/M	M	B		E	
PF-AR							
KEKB							
	10/28	10/29	10/30	10/31	11/1	11/2	11/3
L							
PF	E	M	M	B(SB)		SB	
PF-AR							
KEKB							
	11/4	11/5	11/6	11/7	11/8	11/9	11/10
L							
PF	SB	M	M	B		E	
PF-AR							
KEKB							
	11/11	11/12	11/13	11/14	11/15	11/16	11/17
L							
PF	E	M	M	B		E	
PF-AR							
KEKB							
	11/18	11/19	11/20	11/21	11/22	11/23	11/24
L							
PF	E	M	M	B		E	
PF-AR							
KEKB							
	11/25	11/26	11/27	11/28	11/29	11/30	12/1
L							
PF	E	MA/M	M	B		E	
PF-AR							
KEKB							

T: 立上げ MA/M: 保守 / マシスタディ M: マシスタディ B: ボーナス
E: ユーザー実験(2.5GeV マルチバンチ) SB: 単バンチユーザー実験(2.5GeV)
3G MB: マルチバンチユーザー実験(3GeV) PF-ARの破線はidling運転状態
隔週木曜日9:30 ~ 17:00は電子加速器系(linac, PF-AR, KEKB)保守

2001年度後期運転スケジュール
(010531)

2001/6/6 12:11 PM

	SUN 9 17	MON 9 17	TUE 9 17	WEN 9 17	THU 9 17	FRI 9 17	SAT 9 17
	12/2	12/3	12/4	12/5	12/6	12/7	12/8
L			← M	←			
PF	← E	← M	← B	←	← E		
PF-AR							
KEKB							
	12/9	12/10	12/11	12/12	12/13	12/14	12/15
L			← M	←			
PF	← E	← M	← B(3GMB)	←	← 3G MB		
PF-AR							
KEKB							
	12/16	12/17	12/18	12/19	12/20	12/21	12/22
L			← M	←			
PF	← 3G MB		← B(3GMB)	← 3G MB	←		
PF-AR							
KEKB							
	12/23	12/24	12/25	12/26	12/27	12/28	12/29
L				←			
PF				←			
PF-AR				←			
KEKB				←			
	12/30	12/31	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5
L							
PF							
PF-AR							
KEKB							
	1/6	1/7	1/8	1/9	1/10	1/11	1/12
L		←					
PF			←				
PF-AR						← T / M	
KEKB							
	1/13	1/14	1/15	1/16	1/17	1/18	1/19
L							
PF			← T/M - 焼出			← 光軸	← E
PF-AR						← T / M	
KEKB				←			
	1/20	1/21	1/22	1/23	1/24	1/25	1/26
L			← M	←			
PF	← E	← M	← B	←		← E	
PF-AR						← T / M	
KEKB							
	1/27	1/28	1/29	1/30	1/31	2/1	2/2
L			← M	←			
PF	← E	← M	← B	←		← E	
PF-AR						← T / M	
KEKB							

* PF-AR放射線自主検査

* PF-AR放射線検査

* 1/15 スケジュール小委員会

T: 立上げ MA/M: 保守 / マシスタディ M: マシスタディ B: ボーナス
 E: ユーザー実験(2.5GeV マルチバンチ) SB: 単バンチユーザー実験(2.5GeV)
 3G MB: マルチバンチユーザー実験(3GeV) PF-ARの破線はidling運転状態
 隔週木曜日9:30 ~ 17:00は電子加速器系(linac, PF-AR, KEKB)保守

2001年度後期運転スケジュール (010531)

2001/6/6 12:11 PM

	SUN	MON	TUE	WEN	THU	FRI	SAT
	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17	9 17
	2/3	2/4	2/5	2/6	2/7	2/8	2/9
L			← M →				
PF	← E →	← M →	← B(SB) →		← SB →		
PF-AR					← T / M →		
KEKB							
	2/10	2/11	2/12	2/13	2/14	2/15	2/16
L			← M →				
PF	← SB →	← M →	← B →		← E →		
PF-AR					← T / M →		
KEKB							
	2/17	2/18	2/19	2/20	2/21	2/22	2/23
L			← M →				
PF	← E →	← MA/M →	← B →		← E →		
PF-AR					← T / M →		
KEKB							
	2/24	2/25	2/26	2/27	2/28	3/1	3/2
L			← M →				
PF	← E →	← M →	← B →		← E →		
PF-AR					← T / M →		
KEKB							
	3/3	3/4	3/5	3/6	3/7	3/8	3/9
L			← M →				
PF	← E →	← M →	← B →		← E →		
PF-AR					← T / M →		
KEKB							
	3/10	3/11	3/12	3/13	3/14	3/15	3/16
L			← M →				
PF	← E →	← M →	← B →		← E →		
PF-AR					← T / M →		
KEKB							
	3/17	3/18	3/19	3/20	3/21	3/22	3/23
L			← M →				
PF	← E →						
PF-AR	← T / M →						
KEKB							
	3/24	3/25	3/26	3/27	3/28	3/29	3/30
L			← M →				
PF							
PF-AR							
KEKB							
	3/31	4/1	4/2	4/3	4/4	4/5	4/6
L						
PF							
PF-AR							
KEKB						

T: 立上げ MA/M: 保守 / マシスタディ M: マシスタディ B: ボーナス
 E: ユーザー実験(2.5GeV マルチバンチ) SB: 単バンチユーザー実験(2.5GeV)
 3G MB: マルチバンチユーザー実験(3GeV) PF-ARの破線はidling運転状態
 隔週木曜日9:30 ~ 17:00は電子加速器系(linac, PF-AR, KEKB)保守